

АДМИНИСТРАЦИЯ

ВЕРХНЕМАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «31» марта 2025 года №

---------------------------------------------------------------

**село Верхний Мамон**

**О внесении изменений в постановление администрации Верхнемамонского муниципального района Воронежской области от 01.11.2019 г № 277 «Об утверждении муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области»**

 **на 2020 – 2028 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Верхнемамонского муниципального района от 12.09.2024 г. № 218 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Верхнемамонского муниципального района Воронежской области», администрация Верхнемамонского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Верхнемамонского муниципального района Воронежской области от 17.10.2024 г № 251 «Об утверждении муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020 – 2028 годы», изложив муниципальную программу Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в официальном периодическом печатном издании «Верхнемамонский муниципальный вестник».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на И.о заместителя главы администрации муниципального района Бухтоярова Е.Ю.

Глава Верхнемамонского

муниципального района О.А. Михайлусов

 Приложение к

# постановлению администрации

Верхнемамонского

# муниципального района

# от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г. №

ПАСПОРТ

 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЕРХНЕМАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИИЯ В ВЕРХНЕМАМОНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»

 НА 2020 - 2028 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020 - 2028 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Верхнемамонского муниципального района. |
| Исполнители муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение «Верхнемамонский отдел капита льного строительства»; администрации сельских поселений Верхнемамонского муниципального района (по согласованию). |
| Основные разработчики муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение «Верхнемамонский отдел капитального строительства» |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия | Мероприятие 1 «Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения».Мероприятие 2 «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».Мероприятие 3 «Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности».Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области»  |
|  |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения. 2.Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.3.Повышение правового сознания и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения.4.Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности. 5.Профилактика детского дорожно-транспортного  травматизма.6.Сокращение аварийности на автомобильном транспорте.7.Снижение детского дорожно-транспортного травматизма.8.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.9.Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств.10. Ликвидация и профилактика возникновения мест  концентрации дорожно-транспортных происшествий.11.Развитие и совершенствование территориальной сети дорог, а так же дворовых территорий многоквартирных домов |
| Целевые индикаторы и показатели программы | Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Реализация программы: 2020 - 2028 годы. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы  | Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2020 - 2028 годах составляет 728 831,1 тыс. рублей, из них: - в 2020 году – 56 718,6 тыс. рублей,- в 2021 году – 85 941,9 тыс. рублей,- в 2022 году – 83 510,3 тыс. рублей,- в 2023 году –90 685,9 тыс. рублей,- в 2024 году –94156,2 тыс. рублей,- в 2025 году –76 657,3 тыс. рублей.- в 2026 году -77 124,3 тыс. рублей.- в 2027 году -82 018,3 тыс. рублей.- в 2028 году -82 018,3 тыс. рублей. Финансирование мероприятий за счет средств федерального и областного бюджетов не запланировано. Финансовые средства ежегодно уточняются в установленном порядке. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2028 году составит 25,9 % |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из форм реализации единой государственной политики России в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности сегодня имеет огромное социальное, политическое и экономическое значение.

Задача сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

 Острота проблем безопасности дорожного движения вышла за критический уровень, и требует принятия срочных мер по разрешению сложившейся ситуации. Ежедневно в ДТП гибнут десятки людей, сотни получают травмы. Лихачество, несоблюдение скоростного режима, управление автомобилем в нетрезвом виде, плохое состояние дорожного покрытия становятся причиной страшных трагедий – страдают водители и пешеходы, гибнут дети. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России колоссальный ущерб.

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших социально-экономических проблем, требующих решение на государственном уровне. Быстрый рост численности автотранспортного комплекса за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей привели к существенному изменению условий дорожного движения, что оказало негативное влияние на состояние аварийности. Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших мировых угроз здоровью и жизни людей. Проблема усугубляется и тем, что пострадавшие в авариях — как правило, молодые и здоровые (до аварии) люди.

 К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в районе, следует отнести:

 - пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

 - низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортным средствами.

 Как показывает общая статистика, наибольшее количество ДТП совершается водителями транспортных средств, и потому тяжесть последствий несоизмерима с ДТП по вине других участников дорожного движения.

 Основными причинами ДТП являются:

 - несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

 -невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которое в настоящее время носит широко распространенный характер;

 - недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

 - отсутствие должной ответственности руководителей автотранспортных предприятий всех уровней;

 - недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

 - несовершенство государственного контроля БДД;

 - недостатки технического обеспечения БДД, обучения и переподготовки водителей;

 -устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

 Из-за уменьшения финансирования дорожной деятельности сократились объемы строительства и реконструкции, автомобильных дорог. Большая часть автодорог функционирует с перегрузкой и не соответствует требованиям по пропускной способности. Не удовлетворяет современным требованиям система организации дорожного движения. В недостаточных объемах ведется разметка проезжей части, установка осевых барьерных ограждений, знаков маршрутного ориентирования. Оценивая состояние  аварийности, в зависимости  от принадлежности дорог, следует  отметить необходимость: проведения работ по приведению технического состояния  улично-дорожной сети  к нормативным показателям.

Совершенствуется комплекс воспитательных, образовательных и иных мероприятий, направленных на обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и автодорогах.

Однако реализация отдельных мероприятий не даст  результатов, без формирования эффективной  системы управления безопасностью дорожного движения.

2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации МУНИЦИПАЛЬНОЙ программы

2.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

 Происшествия на дорогах являются одной из серьезных социально-экономических проблем.

 Основными причинами ДТП произошедших по вине водителей транспортных средств являются:

 - превышение установленного скоростного режима;

 - нарушение правил обгона транспортных средств;

 - нарушение правил маневрирования транспортных средств;

 - управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Необходимо отметить, что ДТП по вышеперечисленным  причинам имеют наиболее тяжкие последствия. В особенности превышение скоростного режима и управление транспортом в нетрезвом состоянии.

Наряду с другими факторами значительное влияние на состояние аварийности в Верхнемамонском муниципальном районе оказывает состояние улично-дорожной сети и интенсивность движения.  По результатам весеннего осмотра улично-дорожной сети Верхнемамонского муниципального района выявлены значительные дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимых дорожных знаков, дорожной разметки. Кроме того, недостаточно наружное освещение вблизи пешеходных переходов и платформ общественного транспорта.

Изучение причин аварийности на дорогах муниципального образования позволяет определить основные направления деятельности администрации муниципального образования, заинтересованных предприятий и организаций в обеспечении безопасности дорожного движения.

2.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах области, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

 Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения.

 - Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

 - Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности.

 - Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

 -Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
 -Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств.

 -Ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

 -Развитие и совершенствование территориальной сети дорог и дворовых территорий многоквартирных домов

 Программа реализуется в течение 2020 – 2028 годов по следующим направлениям:

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

-совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

-укрепление материально-технической базы для обеспечения безопасности дорожного движения.

Состав показателей (индикаторов) реализации Муниципальной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач Муниципальной программы.

Решение задач Муниципальной программы будет характеризоваться достижением следующих целевых значений показателей (индикаторов).

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи Муниципальной программы | Показатели (индикаторы)Муниципальной программы |
|  Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности.  | 1.Снижение количества ДТП. |
|  Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. | 2.Снижение уровня детского дорожного травматизма. |
|  Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств. Развитие и совершенствование территориальной сети дорог и дворовых территорий многоквартирных домов | 4.Снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.  |

Перечень и значения целевых показателей (индикаторов) приведены в Приложении 1.

Методики расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области приведены в Приложении 2

2.3. Конечные результаты реализации муниципальной программы.

Реализация Муниципальной программы должна привести к следующим результатам:

1.Снижение аварийности на дорогах местного значения общего пользования на территории Верхнемамонского муниципального района.

2.Уменьшение количества погибших в ДТП.

3.Уменьшение размера материального ущерба вследствие ДТП.

4.Повышение правового сознания участников дорожного движения.

5. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

2.4.Сроки реализации муниципальной программы.

Муниципальная программа будет реализовываться в период 2020 – 2028 годы.

3. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.

Мероприятие 1 «Повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения». В рамках реализации мероприятия планируется:

- пропаганда Правил дорожного движения, оформление наглядной агитации, стендов, тематических уголков;

- проведение профилактических бесед с водителями в автотранспортных предприятиях, организациях, крестьянско-фермерских хозяйств;

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

-осуществление контроля за пассажирскими перевозками;

 - организация обучения работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, участников дорожного движения основам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП;

 - совершенствование механизма оперативного информирования о ДТП дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий.

Мероприятие 2 «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма». В рамках реализации мероприятия планируется:

-проведение тематических совещаний с руководителями АТХ, преподавателями общеобразовательных учреждений по повышению безопасности при перевозке детей;

- разработка планов совместной деятельности отдела по образованию администрации Верхнемамонского муниципального района и органов ГИБДД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, оформление маршрутов движения школьных автобусов и паспортов маршрутов, не реже двух раз в год проводить комиссионные обследования маршрутов движения школьных автобусов;

- организация проведения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий, конкурсов, турниров по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения;

- проведение тренировочных занятий с учащимися общеобразовательных школ, на закрепление навыков Правил дорожного движения;

- проведение районных конкурсов рисунков по безопасности дорожного движения.

Мероприятие 3 «Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности». В рамках реализации мероприятия планируется:

- приобретение приборов видеофиксации нарушений, приборов для определения скорости, технических и автоматических систем контроля по соблюдению участниками дорожного движения ПДД.

Мероприятие 4 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на улично-дорожной сети Верхнемамонского муниципального района Воронежской области». В рамках реализации мероприятия планируется:

- капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Лозовое от ул. 50 лет Победы до туристического объекта «Шото Рассвет» в 2025 году.

- регулярное проведение комплексных проверок по состоянию улично-дорожной сети района для определения первоочередных работ;

- восстановления изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на улично-дорожной сети в сельских поселениях муниципального района;

- установка и замена дорожных знаков на улично-дорожной сети муниципального района;

 - обслуживание дорог в осенне-зимний период.

1. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2020 - 2028 годах составляет 728 831,1 тыс. рублей, из них:

 - в 2020 году – 56 718,6 тыс. рублей,

- в 2021 году – 85 941,9 тыс. рублей,

- в 2022 году – 83 510,3 тыс. рублей,

- в 2023 году –90 685,9 тыс. рублей,

- в 2024 году –94 156,2 тыс. рублей,

- в 2025 году –76 657,3 тыс. рублей.

- в 2026 году – 77 124,3 тыс. рублей.

- в 2027 году -82 018,3 тыс. рублей.

- в 2028 году -82 018,3 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий за счет средств федерального и областного бюджетов не запланировано. Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Расходы реализацию муниципальной программы приведены в Приложении 3.

Финансирование мероприятий муниципальной программы на текущий финансовый год приведено в Приложении 4.

5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

К рискам реализации Муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Муниципальной программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие.

Институционально-правовой риск, связанный с отсутствием законодательного регулирования или недостаточно быстрым формированием институтов, предусмотренных муниципальной программой, что может привести к невыполнению Муниципальной программы в полном объеме.

Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией Муниципальной программы, в том числе ее исполнителей (соисполнителей), неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных Муниципальной программой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Муниципальной программы или задержке в их выполнении.

Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Муниципальной программы в неполном объеме, как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Муниципальной программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников.

6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации Муниципальной программы на основе:

- оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений;

- степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного бюджета путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Муниципальной программы в целом, ее формирование и реализация, и сопоставление фактических и плановых объемов финансирования мероприятий, их формирования и реализации.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Приложение 1

 к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного

 движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской

 области» на 2020 – 2028 годы

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области

"Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области"

на 2020-2028 годы и их значениях

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Пункт Федерального плана статистических работ | Ед. измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации муниципальной программы. |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 18 | 19 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальная программа |
| 1 | Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | % | 77,2 | 56,5 | 36,1 | 29,1 | 27,8 | 25,9 | 23,7 | 23,7 | 23,7 |

Приложение 2

к Порядку принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2028 годы

Методики расчета показателей (индикаторов)

муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области

 «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2028 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N№ п/п | Наименование показателя (индикатора)  | Ед. изм. | Методика расчета показателя (индикатора), источники данных для формирования значения показателя (индикатора), пункт Федерального плана статистических работ  | Орган (структурное подразделение), ответственное за сбор данных и формирование значений показателя (индикатора) |
| 1 | Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | руб. | Рассчитывается по формуле: Dd= Dp /Do х100%где: Dd - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности авто-мобильных дорог общего пользования местного значения (процент); Dp - протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км) (ф. 3-ДГ (мо), раздел 1, стр. 106, гр. 5); Do - протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения (км) (ф. 3-ДГ (мо), раздел 1, стр. 101, гр. 5). | МКУ «Верхнемамонский ОКС» |

Приложение 3

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2028 годы

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2028 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс.руб. |
| Всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальная программа | Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2028 годы | Всего, в том числе: | 728831,10 | 56 718,6 | 85 941,9 | 83 510,3 | 90 685,9 | 94156,2 | 76 657,3 | 77 124,3 | 82 018,3 |  82018,3 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 583 398,00 | 49 077,2 | 74 514,5 | 70 102,5 | 76 424,2 | 77 942,4 | 58 834,3 | 58 834,3 | 58 834,3 | 58 834,3 |
| Местный бюджет | 145 433,10 | 7 641,4 | 11 427,4 | 13 407,8 | 14 261,7 | 16 213,8 | 17 823,0  | 18 290,0 | 23 184,0 | 23 184,0 |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1 | Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Всего, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | Всего, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3 | Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности | Всего, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 4 | Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | Всего, в том числе: | 728831,10 | 56 718,6 | 85 941,9 | 83 510,3 | 90 685,9 | 94156,2 | 76 657,3 | 77 124,3 | 82 018,3 |  82018,3 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 583 398,00 | 49 077,2 | 74 514,5 | 70 102,5 | 76 424,2 | 77 942,4 | 58 834,3 | 58 834,3 | 58 834,3 | 58 834,3 |
| Местный бюджет | 145 433,10 | 7 641,4 | 11 427,4 | 13 407,8 | 14 261,7 | 16 213,8 | 17 823,0  | 18 290,0 | 23 184,0 | 23 184,0 |
| Внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Физические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 4

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2028 годы

План реализации муниципальной программы Верхнемамонского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области»

на 2025 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Исполнитель мероприятия (структурное подразделение органа местного самоуправления, иной главный распорядитель средств местного бюджета), Ф.И.О., должность руководителя исполнителя) | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия в очередном финансовом году | КБК (местный бюджет) | Расходы, предусмотренные решением представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, на 2025 год |
| начало реализации мероприятия в очередном финансовом году | окончания реализации мероприятия в очередном финансовом году |
| Муниципальная программа Верхнемамонского муниципального района Воронежской области «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнемамонском муниципальном районе Воронежской области» на 2020-2028 годы | 927 04 09 08 004S8850 500 | 76 657,3 |
|  | Мероприятие 1.1 | Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Администрация Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Повышение правового сознания участников дорожного движения |  |  |
|  | Мероприятие 1.2 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | Администрация Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Уменьшение количества погибших в ДТП. |  |  |
|  | Мероприятие 1.3  | Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности | Администрация Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности |  |  |
|  | Мероприятие 1.4 | Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | Администрация Верхнемамонского муниципального района Воронежской области | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Снижение аварийности на дорогах местного значения общего пользования на территории Верхнемамон-ского муниципального района. | 927 04 09 08 004S8850 500 | 76 657,3 |