

# **Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

## **1. Общая информация**

1.1. Орган-разработчик: МКУ «Верхнемамонский ОКС».

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств районного бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных автобусных маршрутах в границах Верхнемамонского муниципального района, субсидий на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на 2022 год».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: апрель 2022 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Согласно 131 Федеральному Закону «О местном самоуправлении...» в полномочия районной администрации входит обеспечение регулярных пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах. Деятельность по организации пассажирских перевозок – отрасль дотационная. Предприятия получают на покрытие убытков финансирование из всех уровней бюджета, но этих средств не достаточно, чтобы обеспечить безубыточную деятельность и осуществлять пассажирские перевозки по всей маршрутной сети.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Целью предоставления Субсидий является компенсация части потерь в доходах организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект нормативно-правового акта устанавливает, какие категории субъектов малого бизнеса имеют право на получение Субсидий, а также отвечают следующим критериям:

а) осуществление перевозчиком пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования с категорией вместимости МВ-1 (от 16 до 45 человек) по утвержденным в установленном порядке маршрутам в границах Верхнемамонского муниципального района в соответствии с заключенным договором на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения на территории Верхнемамонского муниципального района Воронежской области с Администрацией;

б) наличие лицензии на перевозку пассажиров, предусмотренной законодательством Российской Федерации;

в) соблюдение правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, требований по безопасности дорожного движения, установленных законодательством Российской Федерации и Воронежской области.

1.7. Срок, в течение которого принимаются предложения в ходе публичных консультаций: с 28 марта 2022г по 06.04.2022г.

1.8. Данный проект нормативного правового акта имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

1.9. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Плохих Т.

Должность: инспектор МКУ «Верхнемамонский ОКС»;

Тел.: (47355) 5-64-41;



## 2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: Согласно 131 Федеральному Закону «О местном самоуправлении...» в полномочия районной администрации входит обеспечение регулярных пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах. Деятельность по организации пассажирских перевозок – отрасль дотационная. Предприятия получают на покрытие убытков финансирование из всех уровней бюджета, но этих средств не достаточно, чтобы обеспечить безубыточную деятельность и осуществлять пассажирские перевозки по всей маршрутной сети.

Принятие данного НПА позволит оказывать финансовую поддержку пассажироперевозчикам из муниципального бюджета на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах. Данный нормативный акт принимается ежегодно. В 2021 году было выделено из районного бюджета финансирование в сумме 1000 тыс.руб.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: субъекты малого предпринимательства, отвечающие требованиям, установленным статьей 4 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» и включенные в Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства, зарегистрированные в установленном порядке на территории Верхнемамонского муниципального района.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты в связи с принятием данного положения отсутствуют.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: необходимость обеспечения регулярных пассажирских перевозок по установленным маршрутам в границах Верхнемамонского муниципального района.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства. Решение проблемы без участия администрации муниципального района невозможно, в связи с тем что администрация является главным распорядителем бюджетных средств на реализацию данных полномочий.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях: нет информации.

## 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Компенсация части потерь в доходах организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, возникающих вследствие регулирования тарифов на	2022 год	-



перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.		
---	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: нет

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Ед. измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Выделение субсидий на компенсацию части потерь в доходах организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на регулярных автобусных маршрутах между поселениями в границах Верхнемамонского муниципального района.	%	2022 год - 100

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: индикаторы не предусмотрены.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затрат на проведение мониторинга не требуется.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на установленных межмуниципальных маршрутах и имеющие соответствующую лицензию.	1	Реестр субъектов МСП

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Реализация предлагаемого положения не повлечет изменений объема полномочий МКУ «Верхнемамонский ОКС».

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:



Финансирование будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении о бюджете на текущий финансовый год. Дополнительных расходов не требуется.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующего положения проекта НПА)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка
Субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на установленных межмуниципальных маршрутах и имеющие соответствующую лицензию	отсутствуют	Возможные доходы потенциального получателя субсидий ожидаются в сумме 1000 тыс.руб.	1000 тыс.руб.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: наступление неблагоприятных последствий не прогнозируется.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы: разработанный вариант решения проблемы действует на протяжении 5 последних лет и является наилучшим решением проблемы.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: апрель 2022 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия: 28.03.2022 -06.04.2022.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 5 из них учтено: полностью: 5, частично: 0.

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<https://vermamon.ru/kcfinder/upload/26/files/-Proekt-postanovleniya---subsidii-na-passajirskie-perevozki.rar>

Первый заместитель главы администрации



Е.И.Фалева